

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi relacji Bukowie - Gorzesław”, Gmina Wilków, powiat namysłowski**

Projektowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi wewnętrznej w miejscowości Bukowie o łącznej długości 1700 mb o nawierzchni asfaltowej gmina Wilków, powiat namysłowski, województwo opolskie, w obrębie działek nr 432 (przepust na rpwie), 439, 498, 440 i nr 441 stanowiących własność Gminy Wilków, ul. Wrocławska 11, 46-113 Wilków.

Powyższe działki nie są objęte planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Wilków, zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy w Wilkowie Nr XXIX/173/09 z dnia 13 sierpnia 2009 r., działki nr 432, 439, 498, nr 440 i nr 441 km 1, usytuowane są na terenie oznaczonym jako droga wewnętrzna.

Wokół terenu planowanego przedsięwzięcia znajdują się:

- od strony północnej – budynki mieszkalne i gospodarcze, pola uprawne, pastwiska i łąki;
- od strony południowej – budynki mieszkalne i gospodarcze, pola uprawne, pastwiska i łąki ;
- od strony wschodniej – połączenie z drogą powiatową do wsi Bukowie;
- od strony zachodniej – połączenie z drogą powiatową w relacji Bierutów Wabienice.

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego oddziaływania na środowisko w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

- obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych – przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze wodno-błotnym ani na obszarze o płytkim zaleganiu wód podziemnych;
- obszary wybrzeży – przedsięwzięcie położone jest w znacznej odległości od wybrzeża morskiego i w żaden sposób nie jest możliwe jego oddziaływanie na obszary wybrzeży;
- obszary górskie lub leśne – najbliższe obszary górskie znajdują się w linii prostej ponad 100 km od przedmiotowego przedsięwzięcia, a obszary leśne w odległości ok. 10 km od granicy działek, dlatego planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało negatywnie na te obszary;
- obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych – przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku nie wpłynie na jakość wody i ujęć wód oraz na obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody – najbliższe obszary chronione znajdują się w znacznej odległości od planowanego przedsięwzięcia, jednak mając na uwadze skalę, zasięg oddziaływania i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz miejsce jego realizacji, nie przewiduje się, aby działania realizowane w ramach przedsięwzięcia mogły istotnie oddziaływać na jakość i stan siedlisk oraz gatunków, dla ochrony których wyznaczono i wytypowano obszary chronione;
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone – na przedmiotowym obszarze nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska;
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne – na przedmiotowym obszarze nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe archeologiczne;
- gęstość zaludnienia – gęstość zaludnienia na obszarze gminy Wilków wynosi ok. 47 osób/km<sup>2</sup> i jest dwukrotnie niższa niż średnia dla województwa opolskiego;
- obszary przylegające do jezior – w rejonie analizowanego obszaru brak jest jezior naturalnych;
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej – najbliższe uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej znajdują się w znacznej odległości.

Projektowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi wewnętrznej w miejscowości Bukowie o łącznej długości 1700 mb o nawierzchni asfaltowej, gmina Wilków, powiat namysłowski,

województwo opolskie, działek nr 432, 439, 498, 440 i nr 441 stanowiących własność Gminy Wilków, ul. Wrocławska 11, 46-113 Wilków, usytuowane są na terenie oznaczonym jako droga wewnętrzna w miejscowości Bukowie.

Na terenie działek, na których zaplanowano przedsięwzięcie, nie prowadzi się żadnej działalności gospodarczej. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew i krzewów.

W obszarze planowanym pod inwestycję nie występują nasadzenia gatunków drzew i krzewów, jak również zespołów roślinnych o charakterze reliktowym i endemicznym, brak jest również stanowisk gatunków objętych ochroną prawną, bądź florystycznych pomników przyrody.

Dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba ustanawiania stref ochronnych i dokonywania wywłaszczeń.

Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany warunków wykorzystania terenu. W czasie wykonywania prac budowlanych nastąpi naruszenie wierzchniej warstwy gleby. Grunty rodzime nie będą dodatkowo naruszane, nie przewiduje się dodatkowego oddziaływania inwestycji na istniejące elementy środowiska.

Rozwiązania w zakresie kształtowania geometrii jezdni ustalono tak, aby spełniały wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw i mieściły się w szerokości przewidzianych pasów drogowych.

Wymagana ilość zjazdów jak też ich parametry zostaną wykazane w dokumentacji technicznej planowanej inwestycji.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi asfaltowej o łącznej długości 1700 mb przy połączeniu z drogą powiatową do wsi Bukowie i drogą powiatową w relacji Bukowie-Wabienice. Zakres prac budowlanych obejmuje:

- roboty pomiarowe;
- roboty ziemne;
- wykonanie drogi asfaltowej;
- całkowita wymiana przepustu wraz z przyczółkami (dz. nr 432);
- regulacja rowów po obu stronach drogi.

Przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót będą odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót będą przestrzegane zasady ochrony środowiska.

Uciążliwości wynikające z funkcjonowania projektowanego przedsięwzięcia zostaną ograniczone do obrębu terenu działek przedsięwzięcia, tj. do zakresu opracowania.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych w postaci piasku i tłucznia.

Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji przedsięwzięcia napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Realizacja przedsięwzięcia zawiązana będzie z niewielkim poborem wody wykorzystywanej do prac budowlanych oraz na cele socjalne zatrudnionych w fazie budowy.

Szacunkowe zużycie surowców, paliw i energii wyniesie:

- woda – ok. 2.5 m<sup>3</sup>;
- olej napędowy – ok. 2 m<sup>3</sup>;
- asfalt – ok. 20 m<sup>3</sup>;
- tłuczeń – ok. 320 ton;
- piasek – ok. 40 ton

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie zachodziła potrzeba wykorzystania dodatkowych surowców, materiałów i paliw.

W celu zminimalizowania możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji zostaną zastosowane poniższe rozwiązania:

- wykorzystanie sprzętu budowlanego posiadającego dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty;
- stosowanie maszyn i urządzeń wyposażonych w silniki spalinowe w dobrym stanie technicznym i spełniającym wymagania prawne

- maksymalnie ograniczenie czasu budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowane procesy budowy;
- prowadzenie wszystkich prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej;
- prowadzenie robót zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska,

Jedynym rodzajem ścieków, jaki będzie się wiązał z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, będą wody opadowe i roztopowe pochodzące ze spływu powierzchniowego. Parametry fizykochemiczne tych wód pozwalają na wprowadzanie ich bezpośrednio do gruntu. Ze względu na dotrzymanie przez wody pochodzące ze spływu powierzchniowego standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakim należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, nie jest wymagane stosowanie specjalnych urządzeń ochrony środowiska w tym zakresie.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi.

Funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie powodowało powstawanie odpadów głównie z grupy 20, tj. odpadów z czyszczenia działek, odpadów roślinnych oraz odpadów powstających podczas prac związanych z budową drogi. Wytwarzane odpady będą gromadzone w sposób selektywny w specjalnych pojemnikach znajdujących się w wydzielonym do tego celu miejscu w izolacji od środowiska i osób postronnych, skąd będą odbierane przez wyspecjalizowane podmioty w zakresie gospodarowania odpadami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą sprzętu budowlanego, niemniej jednak krótki charakter tych prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości. W celu ograniczenia tego typu oddziaływania zaleca się zaplanowanie wszystkich robót z użyciem sprzętu budowlanego, ograniczenia prac jedynie do pory dziennej oraz stałą kontrolę wykorzystywanych maszyn i urządzeń.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia uciążliwość akustyczna będzie związana jedynie z pracami manewrowymi pojazdów samochodowych.

Nie ma konieczności stosowania specjalnych rozwiązań chroniących środowisko w tym zakresie.

Na etapie budowy obszarami wymagającymi szczególnej ochrony są tereny zabudowy mieszkaniowej. Emisja zanieczyszczeń z pojazdów poruszających się na przedmiotowym odcinku nie będzie powodować przekraczania wartości odniesienia substancji w powietrzu – standardy jakości powietrza będą dotrzymane, w związku z czym nie ma konieczności stosowania specjalnych rozwiązań chroniących środowisko w tym zakresie.

W celu zminimalizowania wystąpienia istotnych oddziaływań negatywnych podczas prowadzenia prac budowlanych konieczne jest przestrzeganie poniższych wytycznych:

- prace należy tak zorganizować, aby ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy w celu zminimalizowania wpływu substancji niebezpiecznych na zanieczyszczenie gleb i wód;
- wykorzystywany sprzęt techniczny powinien posiadać dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty.

Etap realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy w ilości ok. 0,5 m<sup>3</sup>.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawały ścieki w postaci zanieczyszczonych wód opadowych i roztopowych z powierzchni drogi asfaltowej.

Ze względu na brak w pobliżu kanalizacji deszczowej będą one wprowadzane do istniejącego rowu.

W analizowanym przypadku zarówno stężenie zawiesiny ogólnej, jak i substancji ropopochodnych nie będą przekraczały wartości dopuszczalnych, określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska.

Etap realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady w szczególności podczas wykonywania robót ziemnych i drogowych, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 09 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów sklasyfikowano następująco:

- 15 02 02 – sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) – w ilości ok. 0,01 Mg;
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – w ilości ok. 300,00 Mg;

Etap eksploatacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się w szczególności wytwarzanie odpadów z czyszczenia drogi (zmiotki).

Przewidywane rodzaje i ilości wytwarzanych odpadów kształtują się następująco:

- 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów – ilość jest niemożliwa do ustalenia

Obowiązujące wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wynikają z zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Podstawowym źródłem hałasu szlaków komunikacyjnych jest ruch samochodowy. Jego generacja związana jest z dwoma czynnikami:

- pracą układu napędowego (hałas silnika);
- oddziaływaniem opon na nawierzchnię drogi (hałas toczenia).

Etap realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, drgań i wibracji związana przede wszystkim z pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportowych.

Krótki charakter powyższych prac, związany z frontem danych robót, nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości. W celu ograniczenia tego oddziaływania przewiduje się ograniczenie prac jedynie do pory dziennej oraz stałą kontrolę wykorzystywanych maszyn i urządzeń pod względem sprawności technicznej.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie emisja hałasu, drgań i wibracji związana z ruchem pojazdów samochodowych.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia emisja hałasu do środowiska nie jest duża, głównie z uwagi na relatywnie niskie obciążenie ruchem samochodowym. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Wyprofilowanie i położenie nawierzchni asfaltowej spowoduje, że w stosunku do stanu pierwotnego zasięg emisji hałasu zmniejszy się.

Głównym czynnikiem powodującym powstawanie drgań jest zły stan nawierzchni oraz uszkodzenia układu jezdnych samochodów. W przypadku realizacji przedsięwzięcia pojawiające się drgania będą znacznie mniejsze i nie wpłyną na zdrowie i stan życia mieszkańców najbliższych zabudowań.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu, wartości odniesienia substancji w powietrzu lub dopuszczalne poziomy substancji w powietrzu uważa się za dotrzymane, jeżeli częstość przekraczania wartości D1 przez stężenia uśrednione dla jednej godziny jest nie większa niż 0,274% czasu w roku w przypadku SO<sub>2</sub>, a 0,2% czasu w roku dla pozostałych substancji.

Etap realizacji przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, z uwagi na charakter przedsięwzięcia, źródła emisji hałasu będą przemieszczać się wraz z postępem robót, a emisje będą ustępować po ich zakończeniu.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na skalę przedsięwzięcia będzie w fazie realizacji potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego przedsięwzięciem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą:

- maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie;
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy;
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych;
- przeładunek paliw.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie występowała emisja typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Wielkość emisji uzależniona będzie w pierwszym rzędzie od natężenia ruchu pojazdów, w mniejszym stopniu, od skali i zasięgu oddziaływań tj.:

- rodzaj i wiek pojazdu (struktura pojazdów);
- rodzaj silnika napędzającego pojazd;

- stan techniczny pojazdów, obciążenia silnika.

Z uwagi na umiarkowane natężenie ruchu oddziaływanie w zakresie emisji substancji do powietrza nie będzie powodowało przekraczania standardów jakości środowiska.

Należy podkreślić, że realizacja przedsięwzięcia wpłynie korzystnie na stan powietrza. Wyprofilowanie i położenie nawierzchni asfaltowej spowoduje, że w stosunku do stanu pierwotnego zmniejszy się ilość substancji wprowadzanych do powietrza, w szczególności pyłów.

Pole elektromagnetyczne jest generowane przez wszystkie urządzenia zasilane z sieci elektroenergetycznej jak i przez samą sieć, niemniej jednak źródłem pola elektromagnetycznego, mogącego naruszyć wartości normatywne, są linie energetyczne o napięciu roboczym co najmniej 110 kV i urządzenia z nich zasilane.

Instalacje takie nie będą wykorzystywane zarówno na etapie prac budowlanych, jak i na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym oraz ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami Natura 2000.

Najbliższy z nich zlokalizowany jest w znacznej odległości od terenu planowanego przedsięwzięcia i jest to Specjalny Obszar Ochrony (SOO) Bierutów PLH020065 – znajdujący się na zachód od miejscowości Bierutów (województwo dolnośląskie, powiat oleśnicki).

Mając na uwadze skalę, zasięg oddziaływania i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz miejsce jego realizacji, nie przewiduje się, aby działania realizowane w ramach przedsięwzięcia mogły istotnie oddziaływać na jakość i stan siedlisk oraz gatunków, dla ochrony których wyznaczono i wytypowano obszary Natura 2000, a także na spójność tych obszarów.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwie najbliższych obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Wobec powyższego nie jest prawdopodobne, by realizacja planowanego przedsięwzięcia mogła być przyczyną pogorszenia się stanu chronionych siedlisk poprzez fizyczną ich degradację, zmniejszenie powierzchni, zmianę cech charakterystycznych oraz by mogła negatywnie wpływać na stan populacji chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz na spójność sieci obszarów Natura 2000.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, jego skalę i rodzaj prac koniecznych do wykonania, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości poza terenem przedsięwzięcia, w związku z czym brak jest przesłanek do wystąpienia z wnioskiem o utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

**Wójt Gminy Wilków**  
**mgr Bogdan Zdyb**