

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust.2, art. 64 ust.1, art. 65 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 ze zm.), oraz z § 3 ust.2 pkt. 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz.71), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wilków w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi relacji Bukowie - Gorzesław**”, **Gmina Wilków, powiat namysłowski**

po s t a n a w i a m

nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi relacji Bukowie - Gorzesław”, Gmina Wilków, powiat namysłowski

UZASADNIENIE

W dniu 26.09.2016 r. na wniosek **Gminy Wilków ul. Wrocławska 11, 46-113 Wilków** zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „**Przebudowa drogi relacji Bukowie - Gorzesław**”, **Gmina Wilków, powiat namysłowski**.

Do wniosku załączona została karta informacyjna o planowanym przedsięwzięciu mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz wymagane załączniki.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń tuż przy Urzędzie, w miejscowości prowadzenia inwestycji oraz na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy.

Strony postępowania zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) zostały poinformowane odrębnym pismem.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości informacji w sprawie wniosku. Również nie stwierdzono aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w przedmiotowym postępowaniu.

Tutejszy organ przeanalizował szczegółowo uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko tj.:

1. Projektowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi wewnętrznej w miejscowości Bukowie o łącznej długości 1700 mb o nawierzchni asfaltowej gmina Wilków, powiat namysłowski, województwo opolskie, w obrębie działek nr 432 (przepust na rowie), 439, 498, 440 i nr 441 stanowiących własność Gminy Wilków, ul. Wrocławska 11, 46-113 Wilków.

Powyższe działki nie są objęte planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Wilków, zatwierdzonym uchwałą Rady Gminy w Wilkowie Nr XXIX/173/09 z dnia 13 sierpnia 2009 r., działki nr 432, 439, 498, nr 440 i nr 441 km 1, usytuowane są na terenie oznaczonym jako droga wewnętrzna.

Wokół terenu planowanego przedsięwzięcia znajdują się:

- od strony północnej – budynki mieszkalne i gospodarcze, pola uprawne, pastwiska i łąki;
 - od strony południowej – budynki mieszkalne i gospodarcze, pola uprawne, pastwiska i łąki ;
 - od strony wschodniej – połączenie z drogą powiatową do wsi Bukowie;
 - od strony zachodniej – połączenie z drogą powiatową w relacji Bierutów Wabienice.
2. Na terenie działek, na których zaplanowano przedsięwzięcie, nie prowadzi się żadnej działalności gospodarczej. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie planuje się wycinki drzew i krzewów. W obszarze planowanym pod inwestycję nie występują nasadzenia gatunków drzew i krzewów, jak również zespołów roślinnych o charakterze reliktowym i endemicznym, brak jest również stanowisk gatunków objętych ochroną prawną, bądź florystycznych pomników przyrody. Dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba ustanawiania stref ochronnych i dokonywania wywłaszczeń. Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany warunków wykorzystania terenu. W czasie wykonywania prac budowlanych nastąpi naruszenie wierzchniej warstwy gleby. Grunty rodzime nie będą dodatkowo naruszane, nie przewiduje się dodatkowego oddziaływania inwestycji na istniejące elementy środowiska. Rozwiązania w zakresie kształtowania geometrii jezdni ustalono tak, aby spełniały wymagania obowiązujących rozporządzeń oraz ustaw i mieściły się w szerokości przewidzianych pasów drogowych. Wymagana ilość zjazdów jak też ich parametry zostaną wykazane w dokumentacji technicznej planowanej inwestycji.
3. Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi asfaltowej o łącznej długości 1700 mb przy połączeniu z drogą powiatową do wsi Bukowie i drogą powiatową w relacji Bukowie-Wabienice. Zakres prac budowlanych obejmuje:
- roboty pomiarowe;
 - roboty ziemne;
 - wykonanie drogi asfaltowej;
 - całkowita wymiana przepustu wraz z przyczółkami (dz. nr 432);
 - regulacja rowów po obu stronach drogi.
- Przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane. Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót będą odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót będą przestrzegane zasad ochrony środowiska. Uciążliwości wynikające z funkcjonowania projektowanego przedsięwzięcia zostaną ograniczone do obrębu terenu działek przedsięwzięcia.
4. Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wymagał wykorzystania surowców mineralnych w postaci piasku i tłucznia. Stosowane maszyny budowlane pracujące przy realizacji przedsięwzięcia napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te będą dostarczane na teren budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Realizacja przedsięwzięcia zawiązana będzie z niewielkim poborem wody wykorzystywanej do prac budowlanych oraz na cele socjalne zatrudnionych w fazie budowy.
- Szacunkowe zużycie surowców, paliw i energii wyniesie:
- woda – ok. 2.5 m³;
 - olej napędowy – ok. 2 m³;
 - asfalt – ok. 20 m³;
 - tłuczeń – ok. 320 ton;
 - piasek – ok. 40 ton
- W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie zachodziła potrzeba wykorzystania dodatkowych surowców, materiałów i paliw.
5. W celu zminimalizowania możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji zostaną zastosowane poniższe rozwiązania:
- wykorzystanie sprzętu budowlanego posiadającego dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty;

- stosowanie maszyn i urządzeń wyposażonych w silniki spalinowe w dobrym stanie technicznym i spełniającym wymagania prawne;
 - maksymalnie ograniczenie czasu budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowane procesy budowy;
 - prowadzenie wszystkich prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej;
 - prowadzenie robót zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska,
- 6.** Jedynym rodzajem ścieków, jaki będzie się wiązał z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia, będą wody opadowe i roztopowe pochodzące ze spływu powierzchniowego. Parametry fizykochemiczne tych wód pozwalają na wprowadzanie ich bezpośrednio do gruntu. Ze względu na dotrzymanie przez wody pochodzące ze spływu powierzchniowego standardów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakim należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska, nie jest wymagane stosowanie specjalnych urządzeń ochrony środowiska w tym zakresie.
Ponadto ocenia się, że realizacja inwestycji nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze Dorzecza Odry.
- 7.** Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Funkcjonowanie przedsięwzięcia będzie powodowało powstawanie odpadów głównie z grupy 20, tj. odpadów z czyszczenia działek, odpadów roślinnych oraz odpadów powstających podczas prac związanych z budową drogi. Wytwarzane odpady będą gromadzone w sposób selektywny w specjalnych pojemnikach znajdujących się w wydzielonym do tego celu miejscu w izolacji od środowiska i osób postronnych, skąd będą odbierane przez wyspecjalizowane podmioty w zakresie gospodarowania odpadami.
- 8.** Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość akustyczna będzie związana z pracą sprzętu budowlanego, niemniej jednak krótki charakter tych prac nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości. W celu ograniczenia tego typu oddziaływania zaleca się zaplanowanie wszystkich robót z użyciem sprzętu budowlanego, ograniczenia prac jedynie do pory dziennej oraz stałą kontrolę wykorzystywanych maszyn i urządzeń.
Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia uciążliwość akustyczna będzie związana jedynie z pracami manewrowymi pojazdów samochodowych.
Nie ma konieczności stosowania specjalnych rozwiązań chroniących środowisko w tym zakresie.
- 9.** Na etapie budowy obszarami wymagającymi szczególnej ochrony są tereny zabudowy mieszkaniowej. Emisja zanieczyszczeń z pojazdów poruszających się na przedmiotowym odcinku nie będzie powodować przekraczania wartości odniesienia substancji w powietrzu – standardy jakości powietrza będą dotrzymane, w związku z czym nie ma konieczności stosowania specjalnych rozwiązań chroniących środowisko w tym zakresie.
- 10.** Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą wytwarzane odpady w szczególności podczas wykonywania robót ziemnych i drogowych, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 09 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów sklasyfikowano następująco:
- 15 02 02 – sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) – w ilości ok. 0,01 Mg;
 - 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – w ilości ok. 300,00 Mg;
 - Etap eksploatacji przedsięwzięcia.
 - Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się w szczególności wytwarzanie odpadów z czyszczenia drogi (zmiotki).
 - Przewidywane rodzaje i ilości wytwarzanych odpadów kształtują się następująco:
 - 20 03 03 – odpady z czyszczenia ulic i placów – ilość jest niemożliwa do ustalenia
- 11.** Podstawowym źródłem hałasu szlaków komunikacyjnych jest ruch samochodowy. Jego generacja związana jest z dwoma czynnikami:
- pracą układu napędowego (hałas silnika);
 - oddziaływaniem opon na nawierzchnię drogi (hałas toczenia).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu, drgań i wibracji związana przede wszystkim z pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportowych.

Krótki charakter powyższych prac, związany z frontem danych robót, nie powinien powodować nadmiernej uciążliwości. W celu ograniczenia tego oddziaływania przewiduje się ograniczenie prac jedynie do pory dziennej oraz stałą kontrolę wykorzystywanych maszyn i urządzeń pod względem sprawności technicznej.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia powstawać będzie emisja hałasu, drgań i wibracji związana z ruchem pojazdów samochodowych.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia emisja hałasu do środowiska nie jest duża, głównie z uwagi na relatywnie niskie obciążenie ruchem samochodowym. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Wyprofilowanie i położenie nawierzchni asfaltowej spowoduje, że w stosunku do stanu pierwotnego zasięg emisji hałasu zmniejszy się.

Głównym czynnikiem powodującym powstawanie drgań jest zły stan nawierzchni oraz uszkodzenia układu jezdnego samochodów. W przypadku realizacji przedsięwzięcia pojawiające się drgania będą znacznie mniejsze i nie wpłyną na zdrowie i stan życia mieszkańców najbliższych zabudowań.

- 12.** Na etapie realizacji przedsięwzięcia, z uwagi na charakter przedsięwzięcia, źródła emisji hałasu będą przemieszczać się wraz z postępem robót, a emisje będą ustępować po ich zakończeniu.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na skalę przedsięwzięcia będzie w fazie realizacji potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego przedsięwzięciem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą:

- maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie;
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy;
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych;
- przeładunek paliw.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będzie występowała emisja typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych. Wielkość emisji uzależniona będzie w pierwszym rzędzie od natężenia ruchu pojazdów, w mniejszym stopniu, od skali i zasięgu oddziaływań tj.:

- rodzaj i wiek pojazdu (struktura pojazdów);
- rodzaj silnika napędzającego pojazd;
- stan techniczny pojazdów, obciążenia silnika.

Z uwagi na umiarkowane natężenie ruchu oddziaływanie w zakresie emisji substancji do powietrza nie będzie powodowało przekraczania standardów jakości środowiska.

Należy podkreślić, że realizacja przedsięwzięcia wpłynie korzystnie na stan powietrza. Wyprofilowanie i położenie nawierzchni asfaltowej spowoduje, że w stosunku do stanu pierwotnego zmniejszy się ilość substancji wprowadzanych do powietrza, w szczególności pyłów.

- 13.** Pole elektromagnetyczne jest generowane przez wszystkie urządzenia zasilane z sieci elektroenergetycznej jak i przez samą sieć, niemniej jednak źródłem pola elektromagnetycznego, mogącego naruszyć wartości normatywne, są linie energetyczne o napięciu roboczym co najmniej 110 kV i urządzenia z nich zasilane.

Instalacje takie nie będą wykorzystywane zarówno na etapie prac budowlanych, jak i na etapie eksploatacji przedsięwzięcia.

- 14.** Zgodnie z konwencją o ocenach oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym oraz ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

- 15.** W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami Natura 2000.

Najbliższy z nich zlokalizowany jest w znacznej odległości od terenu planowanego przedsięwzięcia i jest to Specjalny Obszar Ochrony (SOO) Bierutów PLH020065 – znajdujący się na zachód od miejscowości Bierutów (województwo dolnośląskie, powiat oleśnicki).

Mając na uwadze skalę, zasięg oddziaływania i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz miejsce jego realizacji, nie przewiduje się, aby działania realizowane w ramach przedsięwzięcia mogły istotnie oddziaływać na jakość i stan siedlisk oraz gatunków, dla ochrony których wyznaczono i wytypowano obszary Natura 2000, a także na spójność tych obszarów.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza granicami oraz poza bezpośrednim sąsiedztwie najbliższych obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono.

Wobec powyższego nie jest prawdopodobne, by realizacja planowanego przedsięwzięcia mogła być przyczyną pogorszenia się stanu chronionych siedlisk poprzez fizyczną ich degradację, zmniejszenie powierzchni, zmianę cech charakterystycznych oraz by mogła negatywnie wpływać na stan populacji chronionych gatunków roślin i zwierząt oraz na spójność sieci obszarów Natura 2000.

16. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, jego skalę i rodzaj prac koniecznych do wykonania, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości poza terenem przedsięwzięcia, w związku z czym brak jest przesłanek do wystąpienia z wnioskiem o utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowano zgodnie z § 3 ust.2 pkt. 2 (*przedsięwzięcie polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust.1, o ile progi te zostały określone*), w związku z § 3 ust.1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 2016, poz. 71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z tym, zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.) wystąpiono z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Namysłowie o opinię w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko lub ewentualnego odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia ww. oceny.

Od stron biorących udział w postępowaniu nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski oraz zastrzeżenia dotyczące podanych do publicznej wiadomości - informacji w sprawie wniosku. Również nie stwierdzono aby organizacje ekologiczne zgłosiły chęć uczestnictwa w przedmiotowym postępowaniu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Namysłowie Opinią Sanitarną nr NZ.4315.23.2016.AN z dnia 06.10.2016 r. (data wpływu 11.10.2016 r.) nie proponował inwestorowi przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wyraził opinię pismem nr WOOŚ.4241.360.2016.IOC z dnia 13.10.2016 r. (data wpływu 18.10.2016 r.), że dla powyższego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie otrzymanych opinii oraz po przeanalizowaniu wszystkich kryteriów zgodnie z art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska, oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, **Wójt Gminy Wilków nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Ponadto stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia nie występują: obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Dodatkowo stwierdzono, że skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na środowisko. Po oddaniu do eksploatacji przedmiotowa inwestycja nie

będzie stwarzała zagrożenia dla stanu środowiska przyrodniczego.

Planowana inwestycja realizowana będzie poza obszarami o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych, w tym poza formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U z 2015 r.poz. 1651, ze zm.), i ze względu na swoją lokalizację i zakres nie będzie na nie negatywnie oddziaływać.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie wsi Bukowie a jego eksploatacja nie będzie powodowała zagrożenia wystąpienia poważnej awarii i nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenia płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostało na terenie, na którym nie obowiązują ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

Na podstawie posiadanej dokumentacji nie stwierdzono możliwego skumulowanego oddziaływania na środowisko.

Emitowane podczas realizacji przedsięwzięcia zanieczyszczenia do powietrza atmosferycznego w wyniku wykorzystania sprzętu budowlanego i ruchu pojazdów poruszających się na terenie objętym inwestycją, hałas i wibracje na etapie prowadzenia robót będą miały charakter krótkotrwały a wszelkie niedogodności będą chwilowe.

Potencjalne oddziaływanie przedsięwzięcia (w trakcie użytkowania) na poszczególne komponenty środowiska przyrodniczego jak również na zdrowie i warunki życia ludzi nie będą miały znacznego wpływu.

Brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016, poz. 353, ze zm.), które określają uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia ocen oddziaływania na środowisko jest podstawą do odstąpienia od nałożenia obowiązku przeprowadzenia przedmiotowej oceny.

Po rozpatrzeniu i szczegółowym przeanalizowaniu materiałów dowodowych zgromadzonych w przedmiotowej sprawie, w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawy oraz po rozpatrzeniu zasięgniętych opinii, Wójt Gminy Wilków **postanowił orzec jak w sentencji**.

Na niniejsze postanowienie zgodnie z art. 65 ust.2 cyt. na wstępie ustawy nie przysługuje zażalenie.

Niniejsze postanowienie zostanie podane do publicznej wiadomości mieszkańcom poprzez wywieszenia na tablicy ogłoszeń w tut. urzędzie, w miejscowości planowanej inwestycji, na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy oraz w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie.

Strony postępowania zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 z późn. zm.) o wydanym postanowieniu zostaną poinformowane odrębnym pismem.

Z up. Wójta
mgr Kazimierz Olchawa
Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej,
Komunikacji i Rolnictwa

Otrzymują:

1. Wnioskodawca.
2. Strony postępowania (z uwagi na ochronę danych osobowych wykaz stron postępowania pozostaje w aktach sprawy).
3. Gmina Wilków.
4. Mieszkańcy Gminy Wilków – tablica ogłoszeń + informacja w internecie/BIP + miejsce prowadzenia inwestycji.
5. Sołtys wsi Bukowie.
6. aa

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Opolu, ul. Obrońców Stalingradu 66, 45 - 512 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Namysłowie, ul. Piłsudskiego 13, 46 – 100 Namysłów.